

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ОБЪЕДИНЕННОГО ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 999.217.03, СОЗДАННОГО НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «КУРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ», ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «ТУЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПЕДАГОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМ. Л.Н. ТОЛСТОГО», ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО АВТОНОМНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «СЕВАСТОПОЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

аттестационное дело № _____

решение диссертационного совета от 26.03.2021 года № 3.

О присуждении Петрыкину Николаю Николаевичу, гражданину Российской Федерации, ученой степени кандидата исторических наук.

Диссертация «Жандармское полицейское обеспечение деятельности железных дорог на территории Курской губернии (вторая половина XIX – начало XX вв.)» по специальности 07.00.02 – Отечественная история принята к защите 6 ноября 2020 года протокол № 20, диссертационным советом Д 999.217.03, созданным на базе ФГБОУ ВО «Курский государственный университет», ФГБОУ ВО «Тульский государственный университет имени Л.Н. Толстого», ФГАОУ ВО «Севастопольский государственный университет», 305000, г. Курск, ул. Радищева, 33, приказ Минобрнауки России о создании совета от 7 августа 2018 г., № 82/нк.

Соискатель Петрыкин Николай Николаевич, 1983 года рождения.

В 2004 г. окончил Белгородский юридический институт МВД РФ с присвоением квалификации «юрист» по специальности «юриспруденция». С 2016 г. преподаватель кафедры обеспечения безопасности на объектах транспорта Белгородского юридического института МВД России имени И.Д. Путилина. С 2017 г. до 2021 г. являлся соискателем на кафедре гуманитарных дисциплин, гражданского и уголовного права ФГБОУ ВО «Воронеж-

ский государственный университет имени императора Петра I» по специальности 07.00.02 – Отечественная история, где и выполнена диссертация.

Научный руководитель – доктор исторических наук, профессор Ливенцев Дмитрий Вячеславович, профессор кафедры гуманитарных дисциплин, гражданского и уголовного права ФГБОУ ВО «Воронежский государственный аграрный университет имени императора Петра I».

Официальные оппоненты: Квасов Олег Николаевич, доктор исторических наук, доцент, заведующий кафедрой социально-гуманитарных дисциплин ФГБОУ ВО «Воронежский государственный лесотехнический университет имени Г.Ф. Морозова»; Вольский Михаил Валентинович, кандидат исторических наук, начальник отделения по работе с личным составом ФКОУ ВО «Воронежский институт ФСИН России», дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация – ФКОУ ВО «Академия управления и права ФСИН России» (г. Рязань) в своем положительном отзыве, подписанном Никитюком Сергеем Михайловичем, кандидатом юридических наук, доцентом, начальником ФКОУ ВО «Академия управления и права ФСИН России», указала, что диссертация написана на полноценной источниковой базе, включающей материалы архивных фондов, многочисленные опубликованные источники и научную литературу. Анализ такой источниковой базы позволил автору исследования комплексно рассмотреть заявленную проблему и прийти к обоснованным выводам. В целом, представленная диссертация Петрыкина Николая Николаевича «Жандармское полицейское обеспечение деятельности железных дорог на территории Курской губернии (вторая половина XIX–начало XX вв.)» является оригинальной, самостоятельной и завершенной научно-квалификационной работой, соответствует п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история.

Соискатель имеет 20 опубликованных работ, в том числе по теме диссертации опубликовано 5 работ, из них в рецензируемых научных изданиях опубликовано 5 работ. Наиболее значимые из них: Петрыкин Н.Н. К вопросу о взаимодействии жандармских полицейских подразделений железных дорог и ведомства путей сообщения на территории Курской губернии (вторая половина XIX – начало XX века) // Известия Воронежского государственного педагогического университета. – 2018. – № 4(281). – С. 127–132; Петрыкин Н.Н. Жандармская железнодорожная полиция: опыт осуществления массовых перевозок на территории Курской губернии (1896–1914) // Вестник Тамбовского университета. Серия: Гуманитарные науки. – 2020. – Т. 25. – № 187. – С. 110–119.

На диссертацию и автореферат поступили отзывы: от д.и.н., профессора, заслуженного работника Высшей школы РФ, профессора кафедры гуманитарных и социально-экономических дисциплин ЦФ ФГБОУ ВО «Российский государственный университет правосудия» Л.М. Савушкина (замечание: увлекся описанием незначительных фактов и деталей, связанных с деятельностью унтер-офицеров, действовавших в составе жандармских полицейских подразделений на территории Курской губернии); к.и.н., доцента, профессора кафедры естественно-научных и социальных дисциплин ФГБОУ ВО «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации» (Воронежский филиал) О.И. Марар; к.и.н., доцента кафедры гуманитарных дисциплин, гражданского и уголовного права ФГБОУ ВО «Воронежский государственный аграрный университет имени императора Петра I» С.Л. Гуринова (замечание: излишнее описание причин, способствовавших формированию железнодорожной сети как объекта правоохранительной деятельности на территории Курской губернии).

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается их высокой квалификацией и наличием у них публикаций по теме исследования.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

- разработана новая научная идея, дополняющая российскую историографию и способствующая расширению представлений о региональной специфике железнодорожной сети как определяющего фактора при формировании системы правоохранительных органов на транспорте;
- предложены оригинальные суждения по заявленной тематике, дано объяснение причин интенсивных изменений структуры и кадрового состава жандармских полицейских отделений;
- доказана перспективность использования исторического опыта линейной организации службы, позволившей жандармским полицейским действовать мобильно за пределами административных единиц;
- введены трактовки понятий: «жандармские полицейские подразделения» для обозначения ключевых элементов системы Жандармских полицейских управлений железных дорог (далее ЖПУ ж.д.) и «жандармские полицейские» как субъектов правоохранительной деятельности.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

- доказаны основные положения исследования, позволяющие заключить, что эффективность жандармского полицейского обеспечения функционирования железных дорог на территории Курской губернии во второй половине XIX – начале XX вв. в первую очередь определялась кадровой составляющей ЖПУ ж.д.;
- применительно к проблематике диссертации результативно использован статистический метод, позволивший определить удельный вес различных направлений деятельности жандармских полицейских отделений – низших и наиболее активных звеньев в структуре ЖПУ ж.д.;
- изложены аргументы, доказывающие, что жандармские полицейские подразделения являлись многофункциональной единицей, обеспечивавшей деятельность железных дорог на территории Курской губернии и влиявшей на социально-экономическое и политическое развитие региона;
- раскрыты и проанализированы особенности несения повседневной службы унтер-офицерами – основного кадрового звена ЖПУ ж.д., что позволяет пере-

смотреть негативную оценку их деятельности, отраженную в советской историографии;

- изучены основные формы, методы, направления и результаты деятельности в территориальном масштабе.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

- разработаны и внедрены в учебный процесс кафедры обеспечения безопасности на объектах транспорта учебные пособия: «Обеспечение безопасности железных дорог жандармскими полицейскими управлениями (1867–1917 гг.)», «Транспортная система России». Материалы диссертации могут быть использованы в исследовательской работе, в преподавании общеисторических и специальных курсов по истории полиции;

- определены направления использования диссертации в сфере подготовки кадров для территориальных органов МВД России на транспорте;

- создана система практических рекомендаций для морально-психологического обеспечения оперативно-служебной деятельности современных территориальных органов МВД России на транспорте;

- представлены ранее неизвестные архивные материалы.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

- теория построена на верифицируемых фактах, согласуется с опубликованными данными по теме диссертации о структуре ЖПУ ж.д. на территории Курской губернии, порядке взаимодействия жандармских полицейских подразделений железных дорог с ведомством путей сообщения;

- идея базируется на анализе и количественной, качественной оценке ранее опубликованных материалов, широком круге архивных фондов;

- использованы сравнения авторских данных и данных, полученных ранее по рассматриваемой тематике в научных трудах дореволюционного, советского и современного периодов;

- установлено, что приводимые в диссертации факты согласуются с общепринятой и проверяемой информацией;

- использованы современные средства для поиска научной литературы по рассматриваемой теме и сбора документального материала.

Личный вклад соискателя состоит в: предложении проблемы и концепции исследования, определении темы диссертации, полностью являющейся результатом личной работы автора, включая изучение историографии по рассматриваемой теме, поиск, сбор, систематизацию и анализ источников, в том числе неопубликованных, представленных материалами 171 дела из 20 фондов восьми центральных и местных государственных архивов, определение методологии, формулирование выводов диссертационного исследования и подготовку научных публикаций по теме работы, участие в апробации результатов исследования.

На заседании 26 марта 2021 года диссертационный совет принял решение присудить Петрыкину Николаю Николаевичу ученую степень кандидата исторических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 19 человек, из них 12 докторов наук по профилю рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 23 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за – 19 человек, против – 0, недействительных бюллетеней – 0.

Председатель

диссертационного совета

Третьяков Александр Викторович

Ученый секретарь

диссертационного совета

Постников Николай Анатольевич

26 марта 2021 года.

