

ОТЗЫВ

официального оппонента

кандидата исторических наук Вольского Михаила Валентиновича

на диссертацию Петрыкина Николая Николаевича

«Жандармское полицейское обеспечение деятельности железных дорог на территории Курской губернии (вторая половина XIX–начало XX вв.)»

на соискание ученой степени кандидата исторических наук

по специальности 07.00.02 – Отечественная история.

Диссертационное исследование Петрыкина Н.Н. посвящено актуальной проблеме – рассмотрению жандармского и полицейского обеспечения деятельности железных дорог на территории Курской губернии во второй половине XIX – начале XX вв. Фактически перед нами одна из первых попыток комплексного изучения указанной проблемы в исследуемый период, что представляет несомненный интерес для отечественной исторической науки.

В своей работе Н.Н. Петрыкин в разделе «Введение» (с. 3 – 32) грамотно формулирует предмет, объект и научную новизну диссертации. Положения, выносимые на защиту, тоже в полной мере соответствуют внутреннему содержанию исследования. Необходимо отметить историографический обзор и источниковедческий анализ в работе Н.Н. Петрыкина, который знакомит с исследованиями по теме диссертации в различные временные периоды как отечественной, так и зарубежной историографии (с. 6 – 19).

На наш взгляд, предложенная диссертантом структура исследования в полной мере отражает обозначенную в диссертации проблему и способствует системному восприятию материала. Исследование состоит из двух глав – двух параграфов в первой и трех во второй главе. Диссертацию сопровождает наглядный документальный и иллюстративный раздел в «Приложении» (с. 234 – 271), представляющий линии железных дорог,

обслуживавшихся жандармской железнодорожной полицией на территории Курской губернии, этапы становления и реорганизации жандармских полицейских подразделений.

Автором вводятся в научный оборот новые источники, базирующиеся на архивных документах. Основой диссертационной работы Петрыкина Н.Н. стали архивные материалы Российского государственного исторического архива (РГИА), Государственного архива Российской Федерации (ГАРФ), Центрального Государственного исторического архива г. Москвы (ЦГАМ); Государственного архива Белгородской области (ГАБО); Государственного архива Брянской области (ГАБрО); Государственного архива Курской области (ГАКО); Государственного архива Воронежской области (ГАВО); Государственного архива Орловской области (ГАОО). Фонды ГАРФ весьма информативны и представляют наибольший интерес. Так, материалы Ф. 102 «Департамент полиции министерства внутренних дел» и Ф. 110 «Штаб отдельного корпуса жандармов» свидетельствуют о деятельности Кременчугского, Московского, Московск-Киевского (Орловского), Харьковско-Царицынского и Харьковского жандармских полицейских управлений железных дорог, участки обслуживания которых проходили по территории Курской губернии, в части внутренней организации службы, подготовки и воспитании личного состава, реализации специальных и общеполицейских функций.

Н.Н. Петрыкин скрупулезно проанализировал материалы архивных фондов, отражающие разнообразие профессиональной деятельности различных жандармских чинов и унтер-офицеров до 1917 г. Все документальные материалы были систематизированы с использованием критического анализа в рамках предложенной темы диссертации.

Органичным дополнением к материалам архивов явились и опубликованные источники: систематические сборники законов, справочные книги, материалы, касавшиеся железной дороги (проекты сооружения линий на территории Курской губернии, путеводители, статистические сведения).

Особенно важным представляется собранный и систематизированный обширный материал на основе ежегодно издаваемых расписаний чинов Отдельного корпуса жандармов, позволивший автору определить количественный состав жандармских полицейских отделений железных дорог, их место в общей структуре правоохранительных органов на территории Курской губернии.

Первая глава диссертации посвящена становлению и развитию правоохранительных органов на железнодорожном транспорте в Курской губернии в исследуемый исторический период. Входящие в нее два параграфа – «Формирование железнодорожной сети как объекта правоохранительной деятельности» (с. 33 – 47) и «Место жандармской железнодорожной полиции в системе правоохранительных органов Курской губернии» (с. 48 – 85) – дают представление об этапах становления и развития жандармских полицейских подразделений на железнодорожных линиях, проходивших по территории Курской губернии.

Автор диссертации обобщает информацию о жандармских полицейских отделениях, созданных на вновь вводимых в эксплуатацию линиях железных дорог на территории Курской губернии. Приводит сведения о количестве железнодорожных организаций и задействованных в них служащих (с. 43).

В диссертации содержится важная оценка предпосылок создания во второй половине XIX – начале XX вв. системы жандармских полицейских подразделений железных дорог на линиях, проходивших по территории Курской губернии, отмечается, что таковыми стали: «стратегическая важность развития железнодорожного транспорта для многих сфер жизни общества и государства»; «прогнозируемый уровень травматизма и пожароопасности в связи с технологическими особенностями железнодорожного транспорта, что предполагало скорейшее реагирование на возможные происшествия с принятием соответствующих мер по снижению неблагоприятных последствий»; предполагавшаяся концентрация людей на

ограниченном пространстве при перевозочных процессах»; «сосредоточение значительных материальных ресурсов на небольших участках, возможные злоупотребления и хищения при строительстве и последующей эксплуатации железных дорог»; «предполагаемая динамика перевозочных процессов» (с. 47 – 48).

Отдельно стоит отметить проведенный Н.Н. Петрыкиным анализ этапов становления отделений жандармской железнодорожной полиции: Курского, Киевского, Харьковского, Белгородского, Конотопско-Курского, Глуховского, Конотопского, Коренево-Курского, Курско-Воронежского, Ливно-Воронежского, Мармыжского, Валуйского, Острогожского, Старо-Оскольского, Льгово-Брянского, Брянского, Рышковского, Сумского, Основского с указанием периодов их существования и причин реорганизации. Помещенные в приложении таблицы и авторские схемы в наглядном виде обобщили результаты проведенного исследования (с. 64 – 83).

Вторая глава диссертации «Механизм и основные направления деятельности жандармских полицейских подразделений» (с. 86 – 177) включает три параграфа – «Унтер-офицеры как основа кадровой структуры жандармских железнодорожных подразделений» (с. 86 – 118), «Реализация железнодорожной жандармской полицией специальных функций» (с. 119 – 148) и «Деятельность железнодорожной жандармерии по обеспечению общеполцейских обязанностей» (с. 149 – 177).

Н.Н. Петрыкин дает оценку организации служебной и профессиональной подготовки унтер-офицеров, как основного кадрового звена жандармской железнодорожной полиции: «Профессиональная подготовка жандармских унтер-офицеров была постоянной и многоступенчатой <...> эффективность работы жандармских полицейских подразделений железных дорог достигалась не числом служащих, а их качественным отбором, обучением, воспитанием, контролем навыков и

знаний, ротацией кадров, перемещениями по службе, мерами дисциплинарного воздействия (наказанием и поощрениями) и т.д.» (с. 119).

Весьма интересной представляется трактовка Н.Н. Петрыкина типологии специальных и общеполицейских функций жандармской железнодорожной полиции и сформулированный им вывод: «Реализация специальных функций жандармскими полицейскими отделениями железных дорог ЖПУ ж.д. с учетом интенсивности передвижения высших лиц государства на железнодорожном транспорте по территории Курской губернии позволяет относить совокупность жандармских полицейских подразделений к особой силовой структуре, отличной от общей полиции» (С. 148).

Н.Н. Петрыкин проанализировал справочную книгу Л.А. Тимофеева, описывавшую задачи жандармской железнодорожной полиции, что на основе математико-статистического и количественного методов позволило автору сформулировать вывод о степени важности различных направлений деятельности жандармских полицейских подразделений железных дорог во второй половине XIX – начале XX вв. и утверждать, что «подавляющее большинство документов относились к общеполицейской деятельности в районе тяготения к железнодорожным магистралям, а остальная доля усилий жандармских железнодорожных полицейских была направлена на реализацию специальных функций» (с. 153).

В заключении диссертации Н.Н. Петрыкин подводит итоги исследования и делает авторские выводы. Нельзя не согласиться со следующим аргументированным мнением, что «активное формирование сети железных дорог, усложнение их инфраструктуры, втягивание в сферу влияния железнодорожных магистралей значительной части населения России потребовали четкого определения места и роли жандармских железнодорожных подразделений <...> с различными ветвями власти, хозяйствующими субъектами» (с. 180).

Автор утверждает, что «с 1867 по 1917 г. по территории Курской губернии пролегали зоны ответственности пяти ЖПУ ж.д., в разное время носивших следующие наименования (всего 6): Орловского, Московского, Московско-Киевского, Харьково-Царицынского, Харьковского, Кременчугского. Управления ЖПУ ж.д. имели нормативно-определенные задачи, механизм реагирования и организационную структуру. На территории Курской губернии в период с 1867 по 1917 г. функционировали 11 жандармских полицейских отделений, в разное время, носивших следующие наименования (всего 19): Курское, Киевское, Харьковское, Белгородское, Конотопско-Курское, Глуховское, Конотопское, Коренево-Курское, Курско-Воронежское, Ливно-Воронежское, Мармыжское, Валуйское, Острогожское, Старо-Оскольское, Льгово-Брянское, Брянское, Рышковское, Сумское, Основское» (с. 180), выделяя при этом унтер-офицеров как основу кадрового звена жандармской железнодорожной полиции, от моральных и профессиональных качеств которых «на линиях железных дорог в Курской губернии зависели безопасность и общественный порядок, эффективность работы всех взаимосвязанных служб и ведомств, заинтересованных в бесперебойной работе железнодорожного транспорта» (с. 182).

Сравнивая объем задач жандармской железнодорожной полиции с общей, утверждает, что «ее функции значительно превосходили объем задач общей полиции. При этом исполнение общеполицейских обязанностей в общей структуре задач, стоявших перед жандармским полицейским ведомством, был преобладающим» (с. 185).

Действительно, изучение истории жандармской железнодорожной полиции является шагом к восстановлению исторической справедливости по отношению к предшественникам современных территориальных органов МВД России на транспорте, в недавнем прошлом преданных забвению или совершенно незаслуженно упоминавшихся в исключительно негативном

свете. Необходимо восстановить здесь историческую справедливость, ведь это часть истории России.

Основные положения диссертации нашли отражение в 20 публикациях. Среди опубликованных работ можно выделить 5 статей в изданиях, рекомендованных ВАК Минобрнауки РФ.

Предложенное содержание автореферата полностью отражает текст диссертационного исследования.

Несмотря на значительное количество положительных моментов, на наш взгляд, нужно отметить несколько замечаний:

1. В диссертационной работе отсутствует сравнительный анализ развития организаций, обеспечивающих безопасность на объектах железнодорожного транспорта за рубежом, что несколько обедняет ее содержательную часть исследования. Наверное, было бы интересно проследить возможный обмен опытом между иностранными и российскими правоохранительными органами по обеспечению безопасности на объектах транспорта или выявить их возможную преимственность. Причем представляет научный интерес упомянутая проблема не только в исторической ретроспективе, но и на современном этапе развития общественных отношений.

2. Не уделяется достаточного внимания проблеме жандармского полицейского обеспечения железных дорог в других губерниях Центрального Черноземья. Понятно, что диссертация имеет территориальные рамки в пределах Курской губернии, но упомянутый анализ мог бы вывести исследование на более качественный уровень.

3. Хотелось бы получить более полное представление на примере Курской губернии о соотношении государственного и частного капитала в строительстве железных дорог, влиянии различных форм собственности объектов обслуживания на деятельность жандармской железнодорожной полиции в конце XIX – начале XX вв.

4. На наш взгляд, не в полной мере исследуется проблема использования опыта жандармского полицейского обеспечения деятельности железных дорог на территории Курской губернии в конце XIX – начале XX вв. в аналогичных организациях в советское время и современными представителями территориальных органов МВД России на транспорте.

Надо отметить, что вышеназванные замечания станут стимулом для продолжения научной работы Н.Н. Петрыкина, который своим исследованием продемонстрировал умение решать научные задачи.

В итоге диссертация Петрыкина Николая Николаевича «Жандармское полицейское обеспечение деятельности железных дорог на территории Курской губернии (вторая половина XIX–начало XX вв.)» представляет собой оригинальную, самостоятельную и полностью завершенную квалифицированную работу, в которой впервые содержится решение задачи, имеющей существенное и важное значение для исторической науки. Она соответствует требованиям п.п. 9 – 11 «Положения о присуждении ученых степеней» (утверждено постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842), а ее автор заслуживает присуждения степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история.

Официальный оппонент –

кандидат исторических наук  Вольский Михаил Валентинович

Вольский Михаил Валентинович – кандидат исторических наук (тема кандидатской диссертации «Государственная деятельность по организации кадрового обеспечения российского тюремного ведомства в XIX – начале XX вв.», специальность 07.00.02 – Отечественная история), начальник отделения по работе с личным составом ФКОУ ВО «Воронежский институт ФСИН России».

Почтовый адрес: 394072, Центральный федеральный округ, Воронежская область, г. Воронеж, ул. Иркутская 1-а.

Тел: 8 (473) 260-68-31, e-mail: mv1973@bk.ru

« 1 » сентября 2021 г.

Подпись Вольского М.В. удостоверяю

Начальник ОК и РАС

п/п-к в.с.а.

 А.И. Котов