

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Николая Николаевича Петрыкина
«Жандармское полицейское обеспечение деятельности железных дорог
на территории Курской губернии (вторая половина XIX–начало XX
вв.)» на соискание ученой степени кандидата исторических наук
по специальности 07.00.02 – Отечественная история

Актуальность и научная значимость исследования Н.Н. Петрыкина связана, во-первых с самой постановкой проблемы, которая имеет важное значение для использования исторического опыта развития жандармского полицейского обеспечения деятельности железных дорог. Во-вторых, с теоретическим осмыслением опыта реализации условий для обеспечения потребностей современной государственной политики в сфере транспортной безопасности и поиском наиболее оптимальных правовых и организационных форм для ее реализации. Автор исследует исторический опыт создания и функционирования жандармских железнодорожных подразделений Российской империи, их роли в обеспечении общественной безопасности и поддержании порядка в период социально-экономических и государственно-правовых реформ XIX – начала XX вв.

Автореферат диссертации подготовлен в соответствии с существующими требованиями и содержит необходимую информацию о содержании выполненной работы. Определение автором объекта и предмета исследования, хронологических и территориальных рамок работы целиком и полностью соответствуют характеру поставленной проблемы. Сформулированные задачи диссертации раскрываются соискателем в отдельных параграфах, что свидетельствует о логичности исследовательской программы.

Автор использует традиционные для современной исторической науки принципы и методы исследования, позволившие осуществить объективный и всесторонний анализ поставленной проблемы. Проведенный соискателем обзор исторической литературы доказывает его утверждение о недостаточной разработанности вопросов жандармского полицейского обеспечения деятельности железных дорог на территории Курской губернии во второй половине XIX – начале XX вв. Безусловно, диссертационное исследование Н.Н. Петрыкина до некоторой степени ликвидирует данный историографический пробел. Удачным в исследовании является изучение и обобщение опубликованных источников, мемуарной литературы, отечественной и иностранной научной литературы, что позволяет провести сравнительный анализ взглядов представителей исторической науки по данной проблематике.

К числу достоинств исследования следует отнести использование Н.Н. Петрыкиным обширных архивных материалов, представленных 171 делом из 20 фондов восьми центральных и местных государственных архивов. Исследуемый в диссертации материал отражает специфику становления, развития и деятельности жандармской железнодорожной полиции на территории Курской губернии во второй половине XIX – начале XX вв. Сделанные заключения и выводы аргументированы и обоснованы.

Основные положения диссертации доложены и обсуждены на международных, всероссийских и региональных научных конференциях. Результаты исследования отражены в 20 публикациях, в том числе в 5 статьях, опубликованных в журналах, входящих в перечень ВАК.

В целом работа «Жандармское полицейское обеспечение деятельности железных дорог на территории Курской губернии (вторая половина XIX–начало XX вв.)» соответствует предъявляемым требованиям, а ее автор присуждения ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история.

Доктор социологических наук,
кандидат исторических наук, доцент
профессор кафедры естественно-научных
и социальных дисциплин
ФГБОУ ВО «Российская академия
народного хозяйства и государственной службы
при Президенте Российской Федерации»
(Воронежский филиал)

О.И. Марар

г. Воронеж, ул. Ломоносова, д.98-а.

тел: 8 (473) 253-76-80

e-mail: omarar@bk.ru

« 3 » февраля 2021 г.

