

## **ОТЗЫВ**

**на автореферат диссертации Петрыкина Николая Николаевича  
«Жандармское полицейское обеспечение деятельности железных дорог  
на территории Курской губернии  
(вторая половина XIX – начало XX вв.)»  
на соискание ученой степени кандидата исторических наук  
по специальности 07.00.02 – Отечественная история**

Диссертант Н.Н. Петрыкин исследовал в своей работе актуальную проблему жандармского полицейского обеспечения деятельности железных дорог на территории Курской губернии во второй половине XIX – начале XX вв.

Автор раскрывает проблему становления жандармских полицейских подразделений на территории Курской губернии в исследуемый исторический период. Н.Н. Петрыкин в своей работе стремился показать особенности развития жандармской полицейской деятельности на линиях железных дорог, проходивших по территории Курской губернии во второй половине XIX – начале XX вв.

Практическое значение исследования состоит в том, что выводы представляют интерес для современных территориальных органов МВД России на транспорте, при подготовке кадров для правоохранительных органов России, в системе морально-психологического обеспечения оперативно-служебной деятельности.

В автореферате Н.Н. Петрыкин уделил внимание становлению и развитию правоохранительных органов на железнодорожном транспорте в Курской губернии. Он рассмотрел формирование железнодорожной сети как объекта правоохранительной деятельности, определил место и основные направления деятельности жандармских полицейских подразделений в систем правоохранительных органов на территории Курской губернии, исследовал механизм и основные направления деятельности жандармских полицейских подразделений через изучение деятельности унтер-офицеров как основы кадровой структуры жандармских железнодорожных подразделений при реализации ими специальных и общеполцейских функций.

Н.Н. Петрыкин выявил основные предпосылки создания во второй половине XIX – начале XX вв. системы жандармских полицейских подразделений железных дорог на линиях, проходивших по территории Курской губернии, выделил роль региональной специфики транспортной инфраструктуры как определяющего фактора при формировании системы правоохранительных органов на объектах транспорта, определил границы

участков обслуживания жандармских полицейских отделений ЖПУ ж.д. с учетом линейного характера объекта оперативного обслуживания

Материалы диссертации Н.Н. Петрыкина нашли отражение в 20 научных работах, в том числе 5 статьях в изданиях, рекомендованных Высшей аттестационной комиссией при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации.

К замечаниям можно отнести излишнее увлечение Н.Н. Петрыкина описанием причин, способствовавших формированию железнодорожной сети как объекта правоохранительной деятельности на территории Курской губернии.

На наш взгляд, автореферат диссертации Н.Н. Петрыкина по теме «Жандармское полицейское обеспечение деятельности железных дорог на территории Курской губернии (вторая половина XIX–начало XX вв.)» соответствует предъявляемым требованиям, что позволило автору раскрыть в нем выносимые на защиту основные положения исследования.

Кандидат исторических наук,  
доцент кафедры гуманитарных дисциплин,  
гражданского и уголовного права ФГБОУ ВО  
«Воронежский государственный аграрный  
университет имени императора Петра I»



С.Л. Гуринов

394087, Центральный федеральный округ, Воронежская область, г. Воронеж,  
ул. Мичурина, 1 (ауд. 181)  
Тел: (473) 253-81-63, e-mail: main@pedagogic.vsau.ru

«10» февраля 2021 г.

