



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ИСПОЛНЕНИЯ НАКАЗАНИЙ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
АКАДЕМИЯ ПРАВА И УПРАВЛЕНИЯ
(АКАДЕМИЯ ФСИН РОССИИ)
Сенная ул., 1, г. Рязань, 390000
тел. (4912) 255-579
факс (4912) 272-112
academy@apu.fsin.su

29.01.2021 № 100-34-344

На № _____

УТВЕРЖДАЮ
Врио начальника
Академии ФСИН России, кандидат
юридических наук,
полковник внутренней службы



С.М. Никитюк

« 28 » января 2021 г.

ОТЗЫВ

ведущей организации Федерального казенного образовательного учреждения высшего образования «Академия права и управления Федеральной службы исполнения наказаний» на диссертацию Петрыкина Николая Николаевича «Жандармское полицейское обеспечение деятельности железных дорог на территории Курской губернии (вторая половина XIX – начало XX вв.)», представленную на соискание ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история

Представленная на обсуждение работа посвящена малоизвестной в отечественной историографии теме – жандармскому полицейскому обеспечению деятельности железных дорог на территории Курской губернии во второй половине XIX – начале XX вв. Актуальность исследования определяется потребностями современной государственной политики в сфере обеспечения транспортной безопасности и поиском наиболее оптимальных правовых и организационных форм ее реализации. Как показал исторический опыт, эффективным средством обеспечения защищенности особо охраняемых объектов, к числу которых отнесены железнодорожный транспорт, являлись специальные полицейские подразделения – жандармская железнодорожная полиция. Проводимая в настоящее время масштабная работа по укреплению системы правоохранительных органов предполагает учет специфики регионов и направлена на возможно большее приспособление государственного механизма и органов полиции к решению вопросов, во многом обусловленных местными особенностями. В этой связи осмысление исторического опыта создания и функционирования жандармских железнодорожных подразделений

Российской империи, их роли в обеспечении общественной безопасности и поддержании порядка в период социально-экономических и государственно-правовых реформ XIX – начала XX вв. становится важной задачей исторической науки.

Обращает на себя внимание подробный историографический обзор, сделанный Петрыкиным Н.Н. в разделе «Введение» (с. 3 – 32). Важным моментом историографического обзора является то обстоятельство, что автор диссертации обращается к трудам своих предшественников с глубоким знанием содержания исследований.

Логика анализа историографии предопределила цели и задачи диссертационной работы, направленные на доскональное освещение малоизученных фактов жандармского полицейского обеспечения деятельности железных дорог на территории Курской губернии во второй половине XIX – начало XX вв.

Диссертация Петрыкина Н.Н. содержит значительное число опубликованных и не опубликованных источников, различных по содержанию, информационной полноте и ценности. Это позволило автору дать объективную оценку жандармского полицейского обеспечения деятельности железных дорог на территории Курской губернии во второй половине XIX – начале XX вв.

Нельзя не остановиться на весьма обширном материале архивных фондов, используемых в диссертации. Прежде всего, подобное утверждение относится к документам центральных архивов: Государственного архива Российской Федерации (ГАРФ), Российского государственного исторического архива (РГИА), Центрального Государственного исторического архива г. Москвы (ЦГАМ) и местных архивов: Государственного архива Белгородской области (ГАБО); Государственного архива Брянской области (ГАБО (Брянск)); Государственного архива Курской области (ГАКО); Государственного архива Воронежской области (ГАВО); Государственного архива Орловской области (ГАОО). Материалы двадцати фондов центральных и местных архивов, грамотно проанализированные автором, представляют собой серьезный источниковый фундамент работы.

Одновременно диссертант вводит в научный оборот и опубликованные ранее источники: систематические сборники законов и предписаний, действовавших на территории Российской империи; справочные книги, адресованные чинам Отдельного корпуса жандармов А.А. Попова, С.И. Федорова, Л.А. Тимофеева; путеводители, статистические и иные

сведения о функционировании железных дорог. Использование в диссертации ежегодно издаваемых расписаний чинов Отдельного корпуса жандармов позволило автору проанализировать процесс создания и реорганизации жандармских полицейских подразделений железных дорог на территории Курской губернии (с. 23 – 27).

Не вызывает сомнения и научная новизна диссертационной работы. Она, прежде всего, определяется постановкой проблемы, а также тем, что прослежены во взаимосвязи генезис складывания железнодорожной сети и субъектов правоохранительной деятельности на территории Курской губернии, рассмотрены количественные факторы, характеризующие деятельность железнодорожной полиции, приведен ряд неизвестных и малоизвестных фактов из истории Курской губернии.

Компактная структура работы, выбранная автором диссертации – введение, две главы (в первой два, а во второй три параграфа), заключение, список источников и литературы, приложение с иллюстрациями, авторскими схемами и таблицами – в полной мере отвечает целям и задачам исследования.

Первая глава диссертации «Становление и развитие правоохранительных органов на железнодорожном транспорте в Курской губернии» (с. 33 – 85) состоит из двух параграфов – «Формирование железнодорожной сети как объекта правоохранительной деятельности» (с. 33 – 47) и «Место жандармской железнодорожной полиции в системе правоохранительных органов Курской губернии» (с. 48 – 85).

В них автор сначала затрагивает проблемы формирования железнодорожной сети на территории Курской губернии, рассматривает объекты железнодорожного транспорта как сферу, требовавшую особого правоохранительного регулирования, выделяет предпосылки создания особых органов правопорядка на линиях железных дорог и в местах их строительства. Затем исследуется вопрос места жандармской железнодорожной полиции в системе правоохранительных органов Курской губернии.

Отдельно Н.Н. Петрыкин анализирует этапы создания и реорганизации жандармских полицейских отделений, участки обслуживания которых проходили по территории Курской губернии в указанный период.

Вторая глава «Механизм и основные направления деятельности жандармских полицейских подразделений» (с. 86 – 177) включает три достаточно объемных и проблемных параграфа, посвященных истории жандармского полицейского обеспечения деятельности железнодорожного

транспорта на территории Курской губернии во второй половине XIX – начале XX вв..

В первом – «Унтер-офицеры как основа кадровой структуры жандармских железнодорожных подразделений» (с. 86 – 118) – автор раскрывает особенности кадровой структуры жандармской железнодорожной полиции в конце XIX – начале XX вв., выделяя унтер-офицеров, как основное кадровое звено.

Во втором параграфе «Реализация железнодорожной жандармской полицией специальных функций» (с. 119 – 148) предпринимается попытка рассмотрения порядка исполнения специальных функций жандармской железнодорожной полиции, к которым автор относит, в первую очередь, выявление и недопущение революционных настроений в железнодорожной среде и обеспечение безопасного следования высших лиц государства по обслуживаемым участкам железных дорог.

Третий параграф главы «Деятельность железнодорожной жандармерии по обеспечению общеполицейских обязанностей» (с. 149 – 177) посвящен анализу вопросов деятельности железнодорожной жандармерии при реализации ею общеполицейских обязанностей.

В заключении подведены итоги, сделаны обобщения и выводы. Автор убедительно показывает, что целостный исторический анализ деятельности подразделений жандармской железнодорожной полиции на территории Курской губернии имеет важное теоретическое и практическое значение, поскольку этот опыт содержит ценные элементы для применения в практической деятельности современных органов МВД России на транспорте, в том числе и при подготовке кадров, способствует формированию государственно-патриотического мировоззрения, корпоративной культуры и профессионально-значимых качеств сотрудников МВД.

Отдельно следует отметить документы и иллюстрации раздела «Приложение» (с. 234 - 271), способствующие более полному восприятию текста исследования.

Анализ работы свидетельствует, что сформулированные выводы и фактический материал целесообразно использовать для дальнейшей научно-исследовательской работы как по истории Отечества, так и истории правоохранительных органов России, истории органов внутренних дел на транспорте.

Из анализа текста диссертации, автореферата и опубликованных работ видно, что Петрыкин Н.Н. состоялся как исследователь. Представленная

работа показывает, что автор умеет формулировать тему, собирать эмпирический материал, обрабатывать и анализировать источники и научную литературу. Все выводы автора логично увязаны между собой и представляют целостную картину. Научный стиль исследования воспринимается легко.

Интересными представляются выводы автора о том, что жандармские полицейские подразделения железных дорог были элитой правоохранительной системы Российской империи (с. 119).

Вместе с тем объективное прочтение диссертации Петрыкина Н.Н. позволяет нам высказать автору ряд не принципиальных замечаний для дальнейшей научной деятельности:

во-первых, текст диссертации зачастую содержит слишком многочисленный фактический материал, особенно по вопросам прохождения службы чинами жандармского полицейского ведомства;

во-вторых, через историю жандармской железнодорожной полиции можно было более подробно проанализировать эпизоды, связанные с наиболее известными лицами изучаемого периода;

в-третьих, желательно в творческой перспективе более подробно остановиться на изучении проблемы организации процесса профессиональной подготовки и образования жандармских полицейских;

в-четвертых, необходимо уделить большее внимание статистической информации по организации раскрытия и расследования преступлений в сравнении с другими губерниями Российской империи;

Вместе с тем, высказанные замечания и пожелания не снижают общей положительной и высокой оценки диссертационного исследования и научных результатов, достигнутых в процессе работы Н.Н. Петрыкина. Они носят скорее характер пожеланий автору на перспективу.

Автореферат и опубликованные работы полностью отражают основное содержание диссертации. Структура исследования, выводы и основные концептуальные положения прошли должную апробацию в форме докладов на международных и межрегиональных научно-практических конференциях и в научных публикациях.

Среди двадцати публикаций соискателя нужно выделить пять статей в изданиях, рекомендованных ВАК Минобрнауки РФ, издание учебного пособия, занявшего в Всероссийском конкурсе научно-исследовательских работ МВД, посвященном празднованию 300-летия российской полиции, третье место.

Таким образом, исследование и автореферат свидетельствуют о научной зрелости и компетентности диссертанта. В целом, представленная диссертация Петрыкина Николая Николаевича «Жандармское полицейское обеспечение деятельности железных дорог на территории Курской губернии (вторая половина XIX–начало XX вв.)» является оригинальной, самостоятельной и завершенной научно-квалификационной работой, соответствует п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история.

Отзыв ведущей научной организации на диссертацию Петрыкина Николая Николаевича «Жандармское полицейское обеспечение деятельности железных дорог на территории Курской губернии (вторая половина XIX–начало XX вв.)» подготовил кандидат исторических наук, доцент, начальник кафедры философии и истории Тарасов Олег Александрович.

Отзыв обсужден и утвержден на заседании кафедры философии и истории юридического факультета Федерального казенного образовательного учреждения высшего образования «Академия управления и права Федеральной службы исполнения наказаний» «21» января 2021 г., протокол № 1.

Начальник кафедры философии и истории
Академии ФСИН России
кандидат исторических наук,
доцент



Тарасов Олег Александрович

Рабочий адрес: 390000, Центральный федеральный округ, Рязанская область, г. Рязань, Академия ФСИН России, ул. Сенная, 1, кафедра философии и истории, E-mail: socratia@yandex.ru

«21» января 2021 г.

