

Отзыв
научного руководителя
на диссертацию Д.А. Косаренко
«Использование международного опыта в отечественном
военном кораблестроительном производстве 1921–1941 гг.
(на материалах ленинградских предприятий)»,
представленную на соискание учёной степени кандидата
исторических наук по специальности
07.00.02 - Отечественная история.

Диссертационное исследование Д.А. Косаренко выполнено на актуальную в научном плане и практически значимую тему. Современная отечественная историография свидетельствует, что исследованием истории использования международного опыта в отечественном военном кораблестроительном производстве 1921–1941 годов в постсоветской России учёные занимались одновременно с процессом развития объекта исследования. Вместе с тем непосредственное изучение иностранного опыта в отечественном военном кораблестроительном производстве, в определённой степени выпадало из поля зрения исследователей. Нерешённость данной проблемы позволила соискателю определить тему и предмет своего исследования.

В процессе исследовательской работы над диссертацией Д.А. Косаренко показал себя сформировавшимся исследователем. Это подтверждается профессионально выполненным, принципиально-корректным историографическим обзором практически неразработанной темы. Автор на основе добротного анализа аргументировано показал исследовательские ценности, имеющихся архивных документов. Это позволило соискателю, верно, определить цель, задачи и план диссертационного исследования.

Работа состоит из двух глав и шести параграфов. В первой главе автор рассматривает «Состояние Рабоче-Крестьянского Красного Флота, военного судостроения и необходимость использования зарубежного опыта в его становлении и развитии». Раскрывая состояние флота и судостроительной промышленности, диссертант, на основе архивных документов, обосновывает необходимость использования руководством Советского Союза международного производственного опыта. Во второй главе «Основные направления деятельности руководства СССР по использованию международного опыта на ленинградских судостроительных предприятиях (1921–1941)» показаны основные направления и периодизация использования международного опыта в военном кораблестроительном

производстве. Такая структура позволила соискателю показать историю становления и развития военного судостроения.

Для достижения цели и решения поставленных задач автор опирался на добротный пласт источников, многие документы из которых были найдены и введены в научный оборот впервые. Среди них особое значение имеют архивные материалы из фондов РГА ВМФ свидетельствующие о состоянии и развитии флота; ЦГА СПб раскрывающие основные направления использования международного опыта в кораблестроительном производстве на ведущих ленинградских судостроительных предприятиях; ЦГА ИПД показывающие деятельность руководства страны по развитию отечественного производства.

Работу отличает вдумчивый подход, концептуальное видение процесса, научная, обоснованная полемичность. Автор предпринял удачную попытку показать роль международного опыта в развитии отечественного военного кораблестроения в контексте развития советской промышленности не как определяющего, а только как сопутствующего фактора.

В целом диссертационное исследование представляет собой самостоятельную и завершённую научно-квалификационную работу, в которой содержится решение задачи, имеющей существенное значение для исторической науки. Диссертация соответствует требованиям п.п. 9–14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842 (редакция с изменениями от 20.03.2021, № 426), а её автор Д.А. Косаренко заслуживает присуждения учёной степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 - Отечественная история.

Научный руководитель
доктор исторических наук,
профессор, профессор кафедры
истории России
ФГБОУ ВО «Курский
государственный университет»



А.В. Третьяков

11 мая 2022 года.

