

Начальник

ФКОУ ВО «Воронежский институт

Федеральной службы исполнения
наказаний»

кандидат исторических наук

И.И. Сапрыкин



«11 июля 2022 г.

ОТЗЫВ

ведущей научной организации ФКОУ ВО «Воронежский институт Федеральной службы исполнения наказаний» на диссертацию Косаренко Дмитрия Александровича «Использование международного опыта в отечественном военном кораблестроительном производстве 1921 – 1941 гг. (на материалах ленинградских предприятий)», представленную на соискание ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история

Диссертационное исследование Д.А. Косаренко выполнено на актуальную в научном плане и имеющую практическую значимость тему. Использование международного опыта в отечественном военном кораблестроительном производстве в 1920-е – 1930-е годы являлось важной частью государственной политики руководства Советского Союза. В ее основе находилась необходимость восстановления и развития производства, в том числе и военного кораблестроения. Только то государство, которое имеет мощную, современную промышленную базу, которое в состоянии защитить свою территорию и доступ к ресурсам, способно выжить.

В исследуемый Д.А. Косаренко период закладывались основы отечественной промышленности, фактически разрушенной в годы Гражданской войны и интервенции. В создавшихся условиях самым

pragmaticalnym resheniem bylo ispolzovaniye mezhdunarodnogo proizvodstvennogo opыта, v tom chisle i v otechestvennom voennom korablestroenii.

В «Концепции национальной безопасности Российской Федерации» подчеркнута особая значимость проблемы экономической безопасности государства, что является гарантией независимости, определяет возможность проведения самостоятельной экономической политики, способствует стабильности в условиях глобализации мирового хозяйства.

В настоящее время важное место в обеспечении национальной, экономической и, в том числе, военно-экономической безопасности РФ занимает использование исторического опыта становления и развития отечественного промышленного производства.

Диссертационное исследование Д.А. Косаренко, представляет несомненный научный интерес для истории. Хронологические рамки диссертации охватывают важный для нашей страны период восстановления, модернизации и развития судостроительной промышленности, направленных на обеспечение ВМФ корабельным составом, современными видами военно-морской техники и вооружения. В периодической печати по истории использования международного опыта в отечественном кораблестроении уже опубликовано определенное количество результатов исследований, в том числе монографий, коллективных трудов. Однако в настоящее время назрела насущная необходимость обобщения изданного, изучения и анализа многочисленных работ, посвященных данной проблеме.

Таким образом, актуальность представленного исследования определяется как наличием международного опыта в отечественном военном кораблестроении, так и слабой изученностью с современных позиций многих вопросов его реализации. Поэтому комплексное изучение данной темы является важным в историческом плане.

Новизна исследований заключается в том, что автору удалось с современных позиций обобщить основные направления использования

руководством Советского Союза международного опыта в отечественном военном кораблестроительном производстве.

Была выявлена периодизация использования международного опыта и дана характеристика каждого периода применительно к каждому направлению.

Автором в работе вводятся в научный оборот новые архивные источники. Диссертант доказательно раскрыл степень изученности проблемы и пришел к выводу, что ее основные аспекты рассмотрены в отечественной историографии в разрозненном виде. В то же время, многие вопросы не освещены вследствие того, что значимые архивные документы не были введены в научный оборот.

Диссертация является первой в отечественной историографии, комплексно и во всем многообразии раскрывающей содержание и основные направления использования международного производственного опыта в отечественном военном кораблестроительном производстве.

В своей работе автор руководствовался принципами историзма, научности, всесторонности, конкретности. Достоверность исследования также обеспечивалась использованием общенаучных и специально-исторических методов исторического исследования. Кроме того, достоверность научных результатов и выводов определилась тем, что они основывались на значительном количестве архивных материалов и фундаментальных исследований.

Объектом исследования Д.А. Косаренко выбрана деятельность руководства Советского Союза по использованию международного опыта военного кораблестроительного производства.

Предметом исследования соискателя являются направления и способы реализации международного производственного опыта на судостроительных предприятиях Ленинграда.

Целью работы определено исследование деятельности руководства СССР по изучению и использованию международного производственного

опыта в отечественном военном кораблестроении в 1921–1941 годы в Ленинграде.

Исходя из цели диссертационного исследования были определены следующие задачи:

дать оценку состояния отечественного Военно-Морского Флота и военного кораблестроения после катаклизмов, вызванных Гражданской войной и интервенцией;

проанализировать состояние и особенности развития военного кораблестроительного производства;

выявить и обосновать необходимость использования зарубежного производственного опыта на ленинградских судостроительных предприятиях;

определить периодизацию развития отечественного военного кораблестроительного производства в 1921–1941 годы;

охарактеризовать эффективность командировок советских специалистов-кораблестроителей на зарубежные предприятия;

проводить анализ деятельности иностранных специалистов на ленинградских предприятиях, выполняющих заказы Военно-Морского Флота;

оценить возможности приобретения, получения и применения на предприятиях военного кораблестроения патентов, новых образцов военно-морской техники и вооружения.

Обоснованность и достоверность исследования базируется на основе анализа большого количества архивных материалов (исследовано около 100 дел из 10 фондов, трех архивов. Более 50 документов введены в научный оборот впервые). Вместе с тем обоснованность и достоверность исследования обеспечивается научной методологией, комплексным характером исследования, системным подходом и подтверждается строгой логикой выводов в соответствии с поставленными целями и задачами.

Диссертант впервые в отечественной исторической науке проанализировал степень научной разработанности темы и ее источниковую базу, проследил процесс накопления знаний по ней.

Д.А. Косаренко, существенно расширил источниковую базу исследуемой проблемы за счет архивных документов, отложившихся в следующих архивах Российской Федерации: Российского государственного архива Военно-Морского Флота (РГА ВМФ), Центрального государственного архива Санкт-Петербурга (ЦГА СПб), Центрального государственного архива историко-политических документов Санкт-Петербурга (ЦГА ИПД СПб). Объективную картину использования международного опыта в отечественном кораблестроительном производстве дополнили документы ЦК ВКП(б).

Автору удалось найти уникальные архивные источники, свидетельствующие об ущербе, причиненном в годы Гражданской войны и интервенции отечественному флоту (С. 34) и судостроительной промышленности (С. 69).

В первой главе Д.А. Косаренко проводит глубокий и всесторонний анализ состояния, становления и развития ленинградского военно-морского судостроительного кластера в период восстановления, модернизации отечественной промышленности. Автор обосновывает необходимость использования международного производственного опыта в советском военном кораблестроении. Не вызывает сомнения прагматизм решения руководства страны использовать международный опыт военно-морского судостроительного производства, рассмотренного диссидентом *во второй главе*. В ней, автором, не только раскрыты направления использования производственного опыта мировых морских держав, но и определена их периодизация.

При этом, *в заключении*, автором делается аргументированный вывод, что важной особенностью являлось то, что основные направления деятельности руководства СССР по использованию международного опыта в

военном кораблестроительном производстве на протяжении всех периодов являлись неизменными. Менялось только их содержание, которое целиком и полностью зависело от успехов отечественной экономики, становления и развития системы подготовки инженерно-технических и рабочих кадров, совершенствования производства и его наукоемкости (С. 194).

На обширном фактическом материале автором разработаны следующие обоснования.

1. Отечественный Военно-Морской Флот после Гражданской войны и интервенции практически был сведен к минимуму и не мог отвечать интересам защиты государства, в связи с этим его срочно требовалось воссоздавать и развивать.

2. Производственная база военного кораблестроения требовала восстановления и развития в контексте воссоздания флота и обеспечения безопасности государства.

3. Развитию отечественного военного кораблестроительного производства способствовала деятельность руководства СССР по использованию производственного опыта экономически развитых государств.

4. Использование международного опыта военного кораблестроения в отечественном производстве имело собственную, присущую ему периодизацию.

5. Важным направлением в изучении и приобретении международного производственного, в первую очередь германского опыта, в военном кораблестроении являлись командировки советских специалистов различного уровня на зарубежные судостроительные предприятия и научно-технические учреждения с целью его использования в отечественном производстве.

6. Иностранные инженеры, конструкторы, технические и рабочие кадры внесли вклад в развитие советского военного кораблестроения, однако это не являлось определяющим фактором в его становлении и развитии.

7. Получение и приобретение зарубежных проектов и новых образцов военно-морской техники и вооружения для создания отечественных аналогов носило многоплановый характер и также способствовало развитию отечественного производственного опыта.

Все достигнутые автором результаты являются качественно новыми, получены лично в ходе проведенного исследования.

Результаты диссертационного исследования Д.А. Косаренко рекомендуется использовать:

в ходе образовательного процесса в профильных ВУЗах;

в качестве рекомендаций должностным лицам государственных и ведомственных структур, осуществляющих сотрудничество с зарубежными странами в интересах военного кораблестроения;

в процессе проведения научно-исследовательских работ по рассматриваемой проблеме.

Результаты исследования нашли достаточно полное отражение в восьми публикациях, в том числе четыре в журналах, входящих в перечень ВАК общим объемом более 3,5 печ. л., а также в форме статьи в материалах научной конференции.

Опубликованные диссидентом работы раскрывают теоретические положения и сущность исследуемой проблемы. Они отвечают требованиям, предъявляемым к публикациям основных научных результатов.

Диссертация и автореферат оформлены в соответствии с требованиями, определяющими структуру и правила их оформления. Диссертация и автореферат написаны литературным языком, стиль изложения доказательный.

В целом, положительно оценивая выполненную автором работу и отмечая ее несомненные достоинства необходимо высказать соображения критического плана.

1. Некоторая перегруженность текста диссертации второстепенным материалом обобщенном в таблицах, который можно было бы перенести в приложения. (С. 60–61, 100–101, 109–114, 134–138, 140–141, 143–145).

2. На наш взгляд, автор, исследуя направления использования международного опыта в отечественном военном кораблестроении, отдельно не уделил внимания конкретным результатам его применения.

3. Автор, рассматривая проблему использования международного опыта военного кораблестроительного производства не уделил внимания репрессиям 1937–1938 гг. Вместе с тем репрессии значительно повлияли на взаимоотношения с зарубежными государствами.

4. В диссертации не нашло должного отражения создание Народного комиссариата Военно-Морского Флота и его роли, как заказчика Народного комиссариата судостроительной промышленности.

В тоже время указанные замечания не носят принципиального характера, не снижают научный уровень диссертационного исследования и не ставят под сомнение основные положения и выводы автора. Замечания являются отражением сложности избранной для изучения темы.

Таким образом, диссертационное исследование и автореферат свидетельствуют о научной зрелости и компетентности диссертанта. В целом, представленная диссертация Косаренко Дмитрия Александровича «Использование международного опыта в отечественном военном кораблестроительном производстве 1921 – 1941 гг. (на материалах ленинградских предприятий)» является оригинальной, самостоятельной и завершенной научно-квалификационной работой, соответствует п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история.

Отзыв ведущей научной организации на диссертацию Косаренко Дмитрия Александровича «Использование международного опыта в

отечественном военном кораблестроительном производстве 1921 – 1941 гг. (на материалах ленинградских предприятий)» подготовил доктор исторических наук, кандидат юридических наук, профессор Ливенцев Дмитрий Вячеславович.

Отзыв обсужден и утвержден на заседании кафедры социально-гуманитарных и экономических дисциплин ФКОУ ВО «Воронежский институт Федеральной службы исполнения наказаний»
 «11 июня 2022 г., протокол № 14.

Заведующий кафедрой

социально-гуманитарных

и финансово-правовых дисциплин

ФКОУ ВО «Воронежский институт Федеральной

службы исполнения наказаний»,

кандидат философских наук,

доцент

 Шумаров Александр Павлович

Рабочий адрес: 394072, Центральный федеральный округ, Воронежская область, г. Воронеж, «Воронежский институт Федеральной службы исполнения наказаний, Иркутская д. 1-а

E-mail: vifsin@36.fsin.su

«11 июня 2022 г.

Подпись А.П. Шумарова удостоверяю:

Врио начальника ОКВ и СРЛС,

подполковник внутренней службы



 -

Дмитриев Е.В.