



Автономная некоммерческая организация высшего образования

**«Санкт-Петербургская юридическая академия»**

192012, Санкт-Петербург,  
пр. Обуховской обороны, д. 114, лит. А

т/факс (812) 380-00-47  
E-mail: [academy@jurac.ru](mailto:academy@jurac.ru)  
[www.jurac.ru](http://www.jurac.ru)

«29» 08 2022 г. № 119

## ОТЗЫВ

официального оппонента на диссертацию Косаренко Дмитрия Александровича, выполненную на тему «Использование международного опыта в отечественном военном кораблестроительном производстве 1921–1941 гг. (на материалах ленинградских предприятий)», представленную на соискание ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история

Косаренко Дмитрием Александровичем выполнена диссертационная работа, актуальность которой определяется необходимостью изучения и обобщения основных направлений деятельности руководства Советского Союза по использованию международного опыта в отечественном военном кораблестроительном производстве в предвоенный период. Потребность в использовании передового опыта кораблестроения вызвана агрессивной политикой, враждебно настроенных к Российской Федерации западных государств. В аналогичном положении отечественная судостроительная отрасль и Военно-Морской Флот оказались после Гражданской войны и интервенции. В период 1920–1930-х годов был накоплен ценнейший опыт восстановления как народного хозяйства, так и судостроительной промышленности, что было естественным для национальной безопасности государства.

Научная новизна полученных научных результатов, предопределена, в первую очередь, недостаточной изученностью данной темы со стороны российской историографии. Кроме того, оригинальность и новизна исследования во многом определяется его архивной базой, основу которой составляют документы 3 государственных архивов Российской Федерации.

Научная новизна характеризуется тем, что автор расширил исходные модели в системе отечественного кораблестроения путём обоснования зависимости свойств технической модернизации судостроительных предприятий от международного опыта военного кораблестроения, как одной из форм промышленного развития. Что позволило рассматривать использование международного опыта в отечественном военном кораблестроении как форму модернизации производства.

Определение объекта и предмета исследования, его задачи и цели не вызывают каких-либо сомнений. Так соискатель выбрал объектом исследования деятельность руководства Советского Союза по использованию международного опыта военного кораблестроительного производства.

Предметом исследования автор определил направления и способы реализации международного производственного опыта на судостроительных предприятиях Ленинграда.

Основной целью диссертации стало исследование деятельности руководства СССР по изучению и использованию международного производственного опыта в отечественном военном кораблестроении в 1921–1941 годы на материалах Ленинграда.

Логична и соответствует заявленной теме структура диссертации. Она состоит из введения, двух глав, заключения и приложений.

Во введении (С. 3–33) диссертации раскрыты актуальность и новизна, объект и предмет, цель и задачи исследования, анализ отечественной и зарубежной историографии проблемы, источниковая база исследования, включая документы российских архивов, опубликованные документальные сборники, а также теоретическая и практическая значимость исследования.

В первой главе «Состояние Рабоче-Крестьянского Красного Флота, военного судостроения и необходимость использования зарубежного опыта в их становлении и развитии» (С. 34–83) автор раскрывает ущерб, причиненный флоту и судостроительной промышленности причиненный в ходе Гражданской войны и интервенции. Например, прямой и косвенный ущерб только двум ленинградским судостроительным предприятиям – Балтийскому судостроительному и механическому, Адмиралтейскому заводам составил 28.651.889 золотых рублей по курсу 1913 года. (С. 69). Предприятия лишились высококвалифицированных инженерно-технических и рабочих кадров, были утрачены производственные технологии. В сложившейся ситуации, что было вполне закономерным, возникла необходимость использовать международный опыт судостроительного производства.

Во второй главе «Основные направления деятельности руководства СССР по использованию международного опыта на ленинградских судостроительных предприятиях (1921–1941)» соискатель освещает основные направления использования международного производственного опыта в военном кораблестроении (С. 84–185). А именно: деятельность руководства СССР по использованию международного опыта в отечественном военном кораблестроении; командировки советских специалистов-кораблестроителей на зарубежные судостроительные предприятия и научные учреждения; использование иностранных специалистов на ленинградских судостроительных предприятиях; получение, использование зарубежных технологий, проектов и образцов

военно-морской техники, вооружения и их применение в отечественном судостроительном производстве.

Особо следует отметить периодизацию использования международного опыта в отечественном военном кораблестроительном производстве обоснованную автором в результате проведенного исследования.

В заключении (С. 186–195) диссертантом сделаны основные выводы по проблеме исследования, а также даны некоторые практические рекомендации по использованию международного опыта в отечественном военном кораблестроительном производстве.

В приложениях (С. 206–223) автором представлен обширный справочный материал, который дополняет содержание диссертации. Особый интерес представляют справки, доклады, заявки, сметы и технические отчеты не нашедшие отражения в диссертации, но в определенной мере обогатившие ее.

Методологическую базу исследования составили принципы научной объективности и историзма, диалектический подход к анализу процессов и явлений научно-технического прогресса с учетом конкретных особенностей экономического и социально-политического развития Советского Союза в рассматриваемый период. Основными рабочими методами в исследовании стали методы анализа и синтеза, а также компаративный (сравнительный) и статистический методы.

Репрезентативна источниковая база исследования. При работе над диссертацией автор использовал документы из 10 фондов трех архивов Российской Федерации – Российского государственного архива Военно-Морского Флота (РГА ВМФ), Центрального государственного архива Санкт-Петербурга (ЦГА СПб), Центрального государственного архива историко-политических документов Санкт-Петербурга (ЦГА ИПД), а также опубликованные документы. Большая часть вышеупомянутых архивных материалов вводится в научный оборот впервые.

Диссертация написана хорошим литературным языком, легко читается и воспринимается. Ее техническое оформление в целом соответствует требованиям ВАК.

Необходимо отметить, что соискатель успешно справился с поставленными в исследовании задачами. Представленная диссертация отличается хорошей проработанностью вопросов, комплексным анализом проблемы, обоснованностью выводов. Работа является самостоятельным, оригинальным научным исследованием, которое вносит существенный вклад в изучение поставленной проблемы.

К основным научным результатам представленной диссертации можно отнести следующие:

Во-первых, соискателем показана необходимость использования международного опыта в отечественном судостроительном производстве на определенном историческом этапе.

Во-вторых, автором предпринята успешная попытка дать периодизацию использования международного производственного опыта на советских судостроительных предприятиях.

В-третьих, в ходе исследования автором определены основные направления использования руководством СССР международного опыта военного кораблестроения. А именно: 1) командировки советских специалистов-кораблестроителей на зарубежные судостроительные предприятия и научные учреждения; 2) использование иностранных специалистов на ленинградских судостроительных предприятиях; 3) получение, использование зарубежных технологий, проектов и образцов военно-морской техники, вооружения и их применение в отечественном судостроительном производстве

Теоретическая значимость полученных научных результатов характеризуется детальным рассмотрением критериев и способов анализа использования международного опыта в отечественном военном кораблестроительном производстве как способа достижения паритета в будущем военном противостоянии на различных морских ТВД в различные исторические периоды.

Практическая ценность полученных научных результатов определяется возможностью использования исторического опыта в процессе развития российской базы военного кораблестроения. Материалы диссертационного исследования могут быть использованы в последующих научных исследованиях как по истории Военно-Морского Флота, так и по истории судостроительных предприятий г. Санкт-Петербурга. В материалах диссертации содержится информация, заключения и выводы необходимые руководству судостроительной отрасли по использованию международного производственного опыта в отечественном военном кораблестроении. Кроме того, материалы диссертации могут быть использованы в учебном процессе в высших учебных заведениях.

В то же время диссертация имеет ряд недостатков, среди которых можно отметить:

1. Недостаточно уделено внимания сложностям и трудностям в процессе использования в СССР международного опыта в военном кораблестроении в выявленных периодах.

2. Во втором параграфе второй главы (С. 96–130) не в полной мере раскрыт вопрос командировок на заграничные предприятия будущих молодых специалистов, обучающихся в ВУЗах г. Ленинграда.

3. В работе с архивными документами автор, к сожалению, ограничился только государственными архивами г. Санкт-Петербурга.

Однако отмеченные недостатки не снижают научный уровень представленной работы и не влияют на общую положительную оценку диссертационного исследования.

Основные научные результаты с достаточной полнотой опубликованы в 8 научных работах (5 из них в изданиях, включенных в перечень ВАК), общим объемом 3,5 печатных листов.

Автореферат написан грамотно, стиль изложения доказательный, оформлен в соответствии с требованиями, предъявляемыми к отчетам о научно-исследовательских работах и отражает основные положения исследования.

Диссертация Косаренко Дмитрия Александровича «Использование международного опыта в отечественном военном кораблестроительном производстве 1921–1941 гг. (на материалах ленинградских предприятий)» является законченной научно-квалификационной работой, в которой содержится решение научной задачи, заключающейся в обобщении и анализе использования международного опыта в отечественном военном кораблестроительном производстве и имеющей важное значение для специальности: 07.00.02 «Отечественная история», что соответствует п.п. 9–14 «Положения о присуждении учёных степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842 (в редакции от 28 августа 2017 г. № 1024), а ее автор, Косаренко Дмитрий Александрович достоин присуждения ему ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – «Отечественная история».

Доктор исторических наук, профессор кафедры Теории и истории государства и права автономной некоммерческой организации высшего образования «Санкт-Петербургская юридическая академия»

Д.Н. Соловьев

Соловьёв Дмитрий Николаевич  
E-mail: [botanik-s@yandex.ru](mailto:botanik-s@yandex.ru)  
Тел: 8-906-225-81-68



Отзыв обсужден и одобрен на заседании кафедры Теории и истории государства и права «29 08 2022 года, Протокол № 1

Заведующий кафедрой  
Теории и истории государства и права  
доктор педагогических наук, профессор



А. Долматов

Контактная информация:  
Автономная некоммерческая организация высшего образования  
«Санкт-Петербургская юридическая академия»  
Адрес: 192012, Санкт-Петербург,  
пр. Обуховской обороны, д. 114, лит. А  
т/факс (812) 380-00-47  
E-mail: [academy@jurac.ru](mailto:academy@jurac.ru)