

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Косаренко Дмитрия Александровича
«Использование международного опыта в отечественном военном
кораблестроительном производстве 1921–1941 гг. (на материалах
ленинградских предприятий)», представленную на соискание ученой
степени кандидата исторических наук по специальности
07.00.02 – Отечественная история

Соискателем была выбрана серьезная тема исследования, актуальность которой определена, во-первых, сложной международной обстановкой, обусловленной военными, политическими и экономическими вызовами Российской Федерации. Во-вторых, ролью и месту в системе национальной безопасности государства Военно-морского флота, основным предназначением которого по-прежнему остается защита политических, экономических и территориальных интересов государства в акваториях и пространствах морей и океанов. При этом Военно-морской флот, как инструмент внешней политики, обладает уникальными возможностями. Прежде всего, в отличие от сухопутных сил, он не скован государственными границами, и может обеспечить присутствие флага своего государства в любой акватории планеты. Кроме того, современное морское оружие позволяет сделать практически достигаемым любой объект на территории любого государства вне зависимости от его удаления от береговой черты. Это означает, что ВМФ является важнейшим средством сдерживания посягательства любого государства на наши экономические и государственные интересы.

В-третьих, положением «Морской доктрины Российской Федерации», утвержденной Указом Президента РФ Путина В.В. от 31.07.2022 г., которое определяет одним из приоритетных направлений развития судостроительного комплекса РФ – развитие и обеспечение строительства военных кораблей преимущественно на российских верфях, оснащенных оборудованием отечественного производства.

Достоверность полученных научных результатов обеспечивается логикой системно-исторического подхода, использованием значительного количества разнообразных источников и материалов, в том числе ранее неопубликованных материалов архивов.

Научная новизна, представленной диссертации, которая, судя по ее автореферату является первой специальной работой, рассматривающую деятельность руководства Советского Союза по использованию международного производственного опыта в отечественном военном кораблестроении в 1926–1941 гг. не вызывает сомнения.

Из автореферата видно, что автором четко определен объект и предмет исследования, сформулировал цели и задачи, которые коррелируются с результатами исследования выносимыми на защиту.

Автореферат свидетельствует об обширном массиве архивных документов отработанным автором, позволившем ему решить задачи исследования.

Диссертант, как следует из текста автореферата, раскрывающего первую главу исследования, аргументировано обосновывает необходимость использования в отечественном военном кораблестроительном производстве международного опыта. Автор показывает, какой урон был причинен отечественному флоту и судостроительной промышленности не только Гражданской войной, но и интервенцией, о которой, к сожалению, в настоящее время мало кем упоминается.

Во второй главе, как показывает прочтение автореферата, исследователь вдумчиво подошел к раскрытию основных направлений использования международного опыта в отечественном военном кораблестроительном производстве на ленинградских судостроительных предприятиях в 1921–1941 годы.

Автор убедительно обосновал периодизацию деятельности руководства СССР в данной области. Работа свидетельствует о наличии у автора необходимых знаний, умений, навыков сбора обработки и анализа материала, наличие собственной точки зрения по исследуемой научной задаче. Содержание исследования излагается логично, стройно и доходчиво.

В качестве замечания следует отметить, что в автореферате не отражена теоретическая значимость проделанной работы. Также не нашла отражение работа В.Ю. Грибовского Морская политика СССР и развитие флота в предвоенные годы. 1925–1941 гг. М.: Военная книга. 2006 г., в которой достаточно подробно описаны многочисленные судостроительные программы, тенденции в развитии и строительстве морской мощи СССР в 20-40-е годы.

Из автореферата видно, что диссертационное исследование Косаренко Дмитрия Александровича на тему «Использование международного опыта в отечественном военном кораблестроительном производстве 1921–1941 гг. (на материалах ленинградских предприятий)», является оригинальным, законченным, самостоятельным научно-квалификационным исследованием, в котором содержится решение научной проблемы, имеющей существенное значение для исторической науки. Работа отвечает требованиям части 2 абзаца 1 пункта 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства РФ № 842 от 24.09.2013 г. (в

редакции постановления Правительства РФ № 1168 от 01.10.2018 г.), предъявляемым ВАК России, а ее автор Косаренко Дмитрия Александровича заслуживает присуждения ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история.

Отзыв составил ведущий научный сотрудник 44 научно-исследовательского отдела (военной истории Северо-Западного региона РФ) 4 управления научно-исследовательского (экспертиз и научной информации) Военной академии Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации, доктор исторических наук Ковалев Сергей Николаевич.

119571, г. Москва, проспект Вернадского, д. 100. Тел.: +7 (495) 693-78-45, E-mail: vagsh@mil.ru.

Ковалев Сергей Николаевич

30 августа 2022 г.

Подпись доктора исторических наук Ковалева С.Н. – заверяю:

Начальник 44 отдела научно-исследовательского
(военной истории Северо-Западного региона РФ)
4 управления научно-исследовательского
(экспертиз и научной информации)

Научно-исследовательского института (военной истории)
Военной академии Генерального штаба
Вооруженных Сил Российской Федерации



Э.Л. Коршунов

30 августа 2022 г.